



ΥΔΡΕΥΣΗ- ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΔΙΥΛ-ΑΝΤΛ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΡ. ΠΡΩΤΟΚ.: **330581_ΔΕΥΑ**Ημερομηνία: **06/10/2021**

ΑΡΜΟΔΙΟΣ:

ΚΑΤΡΙΒΕΣΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΤΗΛ/ΦΑΧ : 2610366145 2610325790

Προς:

ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΘΕΜΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΙΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Δέσμευση : 673

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ
ή ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ (ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ
ΤΙΜΗ)ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ

CPV

ΠΟΣΟΤΗΤΑ

ΔΕΥΑΠΥΠΗΡ: ΥΔΡΕΥΣΗ- ΤΜΗΜΑ Η/Μ
ΔΙΥΛ-ΑΝΤΛ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

ΣΥΝΟΛΙΚΑ

19/10/2021

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΙΕΣΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

42122130-0

0

ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ
(ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.)

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Κ.Α.Ε. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΑΔΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ

ΑΔΑΜ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ
ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ)ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Ή
ΕΠΙΣΥΝΑΨΗ)

...

6.200,00

ΑΜΕΣΑ

2601070

92Σ4ΟΡΑΣ-ΟΜ7

21REQ009323443

ΚΑΤΡΙΒΕΣΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

Προμήθεια πιεστικού συγκροτήματος με δύο αντλίες που έχουν κοινό συλλέκτη αναρρόφησης. Με αντλία Q=11m³/h, H=35m, η= 70% και rpm < 2900. Με ηλεκτροκινητήρα P= 2,2 kW, 400V, η=85%, και 2900 rpm.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ :

EMAIL

☐
ΣΦΡΑΓΙΣΜΕΝΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ☒

FAX

☐

ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ

☐

Οι συμμετέχοντες μαζί με την οικονομική και την τεχνική προσφορά, να προσκομίσουν ασφαλ. και φορολ. ενημερότ. σε ισχύ(για συμμετοχή σε διαγων), ποινικό μητρώο καθώς και πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης σε περίπτωση συμμετοχής Νομικού Προσώπου

○ **Πρόεδρος Δ.Σ. ΔΕΥΑΠ**

ΑΝΔΡΕΑΣ Κ. ΠΑΠΑΝΙΚΗΤΑΣ

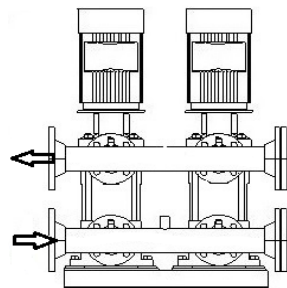
Θέμα : Προμήθεια_ πιεστικού συγκροτήματος_(673)

Τεχνικ. Πληρωφ. : Φ. Κατριβέσης -☎.2610366145 - ✉.fkatrivesis@deyap.gr

Η ΔΕΥΑΠ ενδιαφέρεται για την προμήθεια ενός αυτόματου, πλήρους, πιεστικού συγκροτήματος επιφανείας, του αντίστοιχου ρυθμιστή στροφών, ηλεκτρολογικού πίνακα και των υδραυλικών εξαρτημάτων σύνδεσής του, με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Γενικές Απαιτήσεις.

Το πιεστικό συγκρότημα θα αποτελείται από δύο όμοιες κατακόρυφες, πολυβάθμιες, φυγοκεντρικές αντλίες, καθώς και δοχείου διαστολής κατάλληλης χωρητικότητας. Και οι δύο αντλίες θα είναι εγκατεστημένες σε ενιαία βάση με κοινό συλλέκτη αναρρόφησης και κατάθλιψης, συμπεριλαμβανομένων όλων των υδραυλικών εξαρτημάτων (βάνες, βαλβίδες αντεπιστροφής, κ.λπ) καθώς και όλα τα απαραίτητα όργανα και εξαρτήματα για την λειτουργία του συγκροτήματος.



Οι κοινόι συλλέκτες αναρρόφησης και κατάθλιψης θα είναι κατασκευασμένοι από χαλύβδινη, γαλβανισμένη εν θερμώ σιδηροσωλήνα βαρέως τύπου (πράσινη d=4mm) ή ανοξείδωτη, ονομαστικής διαμέτρου DN80 (3''). Θα φέρουν δε φλαντζωτές αναμονές για την σύνδεση των αντλιών και των αγωγών εισόδου-εξόδου, καθώς και αναμονές για την σύνδεση εξαρτημάτων (μανόμετρο, πιεσοστάτες, αισθητήρες πίεσης, κ.λπ).

Επίσης στην έξοδο κάθε αντλίας θα υπάρχει δικλείδα (βάνα) και βαλβίδα αντεπιστροφής τουλάχιστον ίδιας διαμέτρου με το στόμιο εξαγωγής των αντλιών. Από τον συλλέκτη κατάθλιψης προς τους αγωγούς αναρρόφησης θα υπάρχει διάταξη by-pass για την αυτόματη πλήρωση των αγωγών αναρρόφησης. Στον συλλέκτη κατάθλιψης θα είναι συνδεδεμένο δοχείο διαστολής τουλάχιστον 50L, κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα ή από συνθετικά υλικά με μεμβράνη από EPDM ή Βουτίλιο. Όλα τα παραπάνω θα είναι τοποθετημένα πάνω σε σιδηρά βάση, πλάτους μικρότερου από 0,95m, ισχυρής κατασκευής, βαμμένη με δύο στρώσεις αντισκωριακής βαφής, πλήρως συναρμολογημένα και συνδεδεμένα μεταξύ τους υδραυλικά.

Αντλία & Κινητήρας Συγκροτήματος.

Κάθε αντλία θα είναι φυγοκεντρική, πολυβάθμια, καθέτου λειτουργίας, με φλάντζες ομόπλευρες πάνω-κάτω και με υδραυλικά χαρακτηριστικά $Q = 11 \text{ m}^3/\text{h}$, $H = 35 \text{ m}$, $\eta = 70\%$ και στροφές < 2900 .

Όλα τα βρεχόμενα από το αντλούμενο ρευστό μέρη της αντλίας θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI.304/EN.14301 τουλάχιστον, ενώ κεφαλή και βάση από χυτοσίδηρο χάλυβα ASTM.25/EN.JL1030. Η στεγανοποίηση στον άξονα θα επιτυγχάνεται μέσω μηχανικού στυπιοθλίπτη ενώ στο σημείο τοποθέτησης του θα υπάρχει ειδική διαμόρφωση ώστε να αποφεύγετε ο εγκλωβισμός αέρα. Η ζεύξη αντλίας-κινητήρα θα γίνεται μέσω σταθερού συνδέσμου (κόμπλερ).

Ο ηλεκτροκινητήρας θα αποτελεί με την αντλία ενιαίο σύνολο, ενδεικτικής ισχύος $P = 2,2 \text{ kW}$, 400V, με $\eta = 85\%$, συντελεστή ισχύος 0,85, 2900 στροφές. Θα είναι υψηλής απόδοσης IE3, προστασίας IP55, κλάσης μόνωσης F, κατάλληλος για κάθετη λειτουργία και οδήγηση από ρυθμιστή στροφών.

ΔΗΜΟΤΙΚΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΠΑΤΡΑΣ

(Ν.Π.Ι.Δ.)

Ακτή Δυμαίων 48

263 33, Πάτρα

Τηλ.: 2610-366100

Fax: 2610-325790

Ο μετατροπέας συχνότητας θα είναι του ιδίου εργοστασίου με την αντλία, προστασίας IP55, κατάλληλης ισχύος για τον ηλεκτροκινητήρα της αντλίας και θα είναι προσαρμοσμένος, "επι-κεφαλής" τοποθετημένος, στον ηλεκτροκινητήρα. Θα πρέπει δε να είναι αποσπώμενος από τον ηλεκτροκινητήρα ώστε να είναι εύκολη η συντήρηση και επισκευή του ηλεκτροκινητήρα ή η τοποθέτησή του εντός του ερμαρίου του ηλεκτρικού πίνακα.

Ηλεκτρικός πίνακας.

Ο ηλεκτρικός πίνακας θα είναι μεταλλικός, στεγανός, επίτοιχος, με κατάλληλες διαστάσεις για τον εξοπλισμό και εξαρτήματα προστασίας, και ελεύθερο χώρο για την μεταγενέστερη εγκατάσταση εντός του πίνακα των ρυθμιστών στροφών των κινητήρων και σε συνεργασία με αυτούς θα προσφέρει τις ακόλουθες δυνατότητες:

- Αυτόματη αναλογική και κυκλική λειτουργία των αντλιών.
- Αυτόματη εναλλαγή σε οποιαδήποτε βλάβη κάποιας από τις δύο αντλίες.
- Χειροκίνητη λειτουργία εκτός αυτοματισμού σε πλήρεις στροφές ή Ημιαυτόματη ακολουθώντας το setpoint πίεσης.

Θα περιλαμβάνει ασφαλισοζευκτη 3Χ35Α για την άφιξη του καλωδίου παροχέτευσης από ΔΕΗ και ράγα τοποθέτησης του ραγουλικού για την τροφοδότηση του ρυθμιστή στροφών και κυκλωμάτων πριζών-φωτισμού. Το βοηθητικό κύκλωμα θα έχει όλες τις ασφαλιστικές διατάξεις (επιτηρητή τάσης, διακόπτη ροής, ενδεικτικά, κ.λπ.) για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος.

Θα παρέχει τέλος τις ακόλουθες λειτουργίες ρύθμισης, παρακολούθησης, απεικόνισης των αντλιών, των ρυθμιστών στροφών και του συστήματος:

- Ο αυτοματισμός και η λειτουργία του συγκροτήματος. θα επιτυγχάνεται μέσω αισθητηρίου πίεσης και του αντίστοιχου μετατροπέα συχνότητας ούτως ώστε η πίεση να διατηρείται σταθερή στα 3,5bar, ανεξάρτητα της κατανάλωσης (παροχής).
- Ορισμός του τρόπου λειτουργίας Manual-Off-Auto.
- Ορισμός της πίεσης λειτουργίας (τοπικά μέσω του πληκτρολογίου και απομακρυσμένα μέσω αναλογικής εισόδου).
- Ένδειξη τρέχουσας πίεσης και συχνότητας λειτουργίας τοπικά και απομακρυσμένα (μέσω αναλογικών εξόδων).
- Προστασία ηλεκτροκινητήρων από υπερφόρτωση, έλλειψη τάσης.
- Ενδεικτικές λυχνίες για κανονική λειτουργία και για ένδειξη βλαβών.
- Ελεύθερες μεταγωγικές επαφές για σήματα αναγγελίας λειτουργίας - βλάβης.
- Προστασία από ξηρή λειτουργία μέσω της ηλεκτρονικής μονάδας Inverter.

Παρακαλούμε όπως αποστείλετε την τεχνική περιγραφή και την οικονομική προσφορά σας, αναφέροντας ρητά τον χρόνο παράδοσης.