

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 10114 Β3  
ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 06/07/2017

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ:  
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΠΡΟΣ:  
ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**  
**ΘΕΜΑ:** ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΔΩΝ ΕΞΑΜΜΩΣΗΣ  
Δέσμευση: 786

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	ΔΕΥΑΠ ΥΠΗΡ: ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ (ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ή ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)	ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	13/07/2017
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΔΩΝ ΕΞΑΜΜΩΣΗΣ
CPV	44613700-7
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ 2+2
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ή ΕΠΙΣΥΝΑΨΗ)	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	80 ΗΜΕΡΕΣ
Κ.Α.Ε ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	12.01.003.743
ΑΔΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ	ΩΩΘ00ΟΡΑΣ-5Γ2
ΑΔΑΜ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ	17REQ001650630
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ(ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥ)	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

**Παράδοση στις Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (Βιολογικός), ΔΕΥΑ Πάτρας.**  
Οικονομικές προσφορές με χρόνο παράδοσης μπορούν να υποβληθούν έως **13/07/2017**  
στο Πρωτόκολλο - Γραφείο Προμηθειών σε κλειστούς φακέλους.

Για περισσότερες τεχνικές πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι κατασκευαστές θα πρέπει να προσέλθουν στις εγκαταστάσεις των ΕΕΛ, να αναγνωρίσουν και αποτυπώσουν τις απαιτήσεις του αντικειμένου από τους υπάρχοντες κάδους τις ακριβείς διαστάσεις αυτών και οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί και να βεβαιώσουν αυτό με σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.  
Προσφορές από προμηθευτές που δεν θα επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις του βιολογικού για ενημέρωση, δεν θα γίνουν αποδεκτές. (Υπεύθυνη Δήλωση Επίσκεψης).

Τεχνικές πληροφορίες στο τηλ. **2610 527506**, ή **6977644133**, Α. Παπαδόπουλος

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΥΔΡΕΥΣΗΣ

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

ΠΑΤΡΑΣ

Ακτή Δωμαίων 43

263 33 Πάτρα

Τηλ.: 061-366100

Fax : 061-325790

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:****ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΔΩΝ ΕΞΑΜΜΩΣΗΣ στις Ε.Ε.Λ. ΠΑΤΡΑΣ****Περιγραφή αντικείμενου προμήθειας**

Λόγω φθοράς-διάβρωσης, τεσσάρων υπαρχόντων κάδων:

α) Απαιτείται η προμήθεια-κατασκευή, δύο μεγάλων κάδων συλλογής στερεών απορριμμάτων (εσχαρίσματα), στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Πάτρας, οι οποίοι θα μπορούν να φορτώνονται σε τυπικά καδοφόρα οχήματα προκειμένου να μεταφέρονται στο ΧΥΤΑ του Δήμου Πατρέων.

β) Επισκευή δύο εάν είναι δυνατό εκ των υπαρχόντων κάδων.

Από τον υποψήφιο κατασκευαστή ζητείται να κατασκευάσει δύο νέους κάδους σύμφωνα με τις υπάρχουσες προδιαγραφές και υποδείξεις μας και να εξετάσει την δυνατότητα επισκευής δύο εκ των τεσσάρων υπαρχόντων κάδων.

**Οι ενδιαφερόμενοι κατασκευαστές θα πρέπει να προσέλθουν στις εγκαταστάσεις των ΕΕΛ, να αναγνωρίσουν και αποτυπώσουν τις απαιτήσεις του αντικείμενου από τους υπάρχοντες κάδους τις ακριβείς διαστάσεις αυτών και οτιδήποτε άλλο απαιτηθεί και να βεβαιώσουν αυτό με σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.**

**Προσφορές από προμηθευτές που δεν θα επισκεφθούν τις εγκαταστάσεις του βιολογικού για ενημέρωση, δεν θα γίνουν αποδεκτές. (Υπεύθυνη Δήλωση Επίσκεψης).**

**Τεχνική Περιγραφή**

**α) Κατασκευή δύο (2) κάδων μεταφοράς εσχαρισμάτων με καδοφόρο όχημα.**

Κάδος διαστάσεων ως συνημμένο σκίτσο.

Ο κάδος θα κατασκευαστεί από φύλλο χάλυβα ελάχιστου πάχους 5mm και θα φέρει τις κατάλληλες περιμετρικές και κατακόρυφες ενισχύσεις προκειμένου το σχήμα του να παραμένει αναλλοίωτο σε πλήρες φορτίο.

Ο πυθμένας του κάδου και τα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος τουλάχιστον 30 εκατοστών από τον πυθμένα, θα κατασκευασθούν από ανοξείδωτο χάλυβα πάχους 5mm **AISI304**.

Στις γωνίες 90° μεταξύ του πυθμένα και των δύο πλευρικών τοιχωμάτων εσωτερικά του κάδου, θα τοποθετηθεί διάτρητη ανοξείδωτη λαμαρίνα **AISI304**, η οποία θα καλύπτει 15 εκατοστά το πλευρικό τοίχωμα και 15 εκατοστά τον πυθμένα, πάχους 3 χιλιοστά, με διαστάσεις οπής 3X15 χιλιοστά, ώστε να δημιουργηθεί τρίγωνο κανάλι αποστράγγισης στις δύο πλευρές του πυθμένα και σε κατάλληλο σημείο θα υπάρχουν οπές εκκένωσης στα πλευρικά τοίχωμα 2,5 ίντσες με σπείρωμα και "τάπα".

Επισημαίνεται ότι οι κατασκευές θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανές, με ιδιαίτερη προσοχή στην συγκόλληση - ένωση με κατάλληλα ηλεκτρόδια, της INOX με την χαλύβδινη κατασκευή.

Η κατασκευή θα είναι αντιγραφή των υπαρχόντων παλαιών κάδων κυρίως όσον αφορά τις διαστάσεις.

Ο κάδος θα καλύπτεται από μόνιμο κατάλληλα συρόμενο ελαφρύ κάλυμμα, (μουσαμάς), το οποίο θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει, για το γέμισμα και το άδειασμα αυτού. Τα υλικά στήριξης του καλύμματος, συρματόσχοινα - εντατήρες - βίδες και ότι άλλο απαιτηθεί θα είναι ανοξείδωτα **AISI304**.

Επίσης ο κάθε κάδος θα συνοδεύεται από ειδικά εξαρτήματα δεσίματος στην πλατφόρμα του καδοφόρου, ανοξείδωτα **AISI304** (συρματόσχοινα με εντατήρες, 4 για κάθε κάδο), όπως φαίνεται στο συνημμένο σκίτσο και απαιτείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών για την ασφαλή διακίνηση του.

**β) Επισκευή δύο (2) εκ των υπαρχόντων κάδων.**

Θα εξετασθεί η δυνατότητα επισκευής δύο διαβρωμένων κυρίως στον πυθμένα, εκ των υπαρχόντων κάδων. Θα αντικατασταθούν διαβρωμένα τεμάχια χάλυβα - λαμαρίνας περιμετρικά των κάδων και ο πυθμένας θα αντικατασταθεί και θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και την κατασκευή των νέων, δηλαδή: Ο πυθμένας του κάδου και τα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος τουλάχιστον 30 εκατοστών από τον πυθμένα, θα κατασκευασθούν από ανοξείδωτο χάλυβα πάχους 5mm **AISI304**.

Στις γωνίες 90° μεταξύ του πυθμένα και των δύο πλευρικών τοιχωμάτων εσωτερικά του κάδου, θα τοποθετηθεί διάτρητη ανοξείδωτη λαμαρίνα **AISI304**, η οποία θα καλύπτει 15 εκατοστά το πλευρικό τοίχωμα και 15 εκατοστά τον πυθμένα, πάχους 3 χιλιοστά, με διαστάσεις οπής 3X15 χιλιοστά, ώστε να δημιουργηθεί τρίγωνο κανάλι αποστράγγισης στις δύο πλευρές του πυθμένα και σε κατάλληλο σημείο θα υπάρχουν οπές εκκένωσης στα πλευρικά τοίχωμα 2,5 ίντσες με σπείρωμα και "τάπα".

Επισημαίνεται ότι οι κατασκευές θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανές, με ιδιαίτερη προσοχή στην συγκόλληση - ένωση με κατάλληλα ηλεκτρόδια, της INOX με την χαλύβδινη κατασκευή.

Η κατασκευή θα είναι αντιγραφή των υπαρχόντων παλαιών κάδων κυρίως όσον αφορά τις διαστάσεις.

Ο κάδος θα καλύπτεται από μόνιμο κατάλληλα συρόμενο ελαφρύ κάλυμμα, (μουσαμάς), το οποίο θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει, για το γέμισμα και το άδειασμα αυτού. Τα υλικά στήριξης του καλύμματος, συρματόσχοινα - εντατήρες - βίδες και ότι άλλο απαιτηθεί θα είναι ανοξείδωτα **AISI304**.

Επίσης ο κάθε κάδος θα συνοδεύεται από ειδικά εξαρτήματα δεσίματος στην πλατφόρμα του καδοφόρου, ανοξείδωτα **AISI304** (συρματόσχοινα με εντατήρες, 4 για κάθε κάδο), όπως φαίνεται στο συνημμένο σκίτσο και απαιτείται από τη Διεύθυνση Μεταφορών για την ασφαλή διακίνηση του.

Οι κατασκευές στο σύνολό τους, θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τους κανόνες τεχνικής και ασφάλειας, τα δε μεταλλικά μέρη που δεν είναι ανοξείδωτα θα πρέπει να είναι βαμμένα με κατάλληλη αντιδιαβρωτική - εποξική βαφή 2 στρώσεων.

**Περιεχόμενο Προσφοράς**

Ο φάκελος Προσφοράς θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:

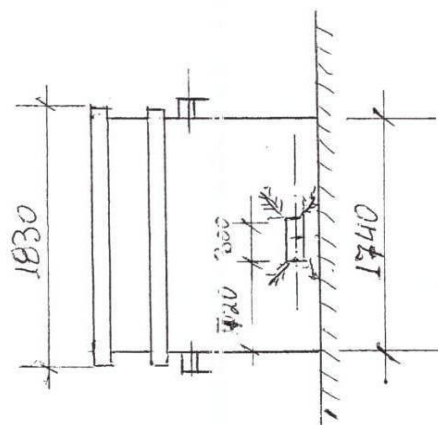
1. Αναλυτική τεχνική περιγραφή όπου θα αποτυπώνονται αναλυτικά τα στοιχεία των κατασκευών και επισκευών.
2. Λεπτομερή Σχέδια Κατασκευών.
3. Οικονομική Προσφορά νέων Κατασκευών και Επισκευών.
4. Χρόνος Παράδοσης
5. Υπεύθυνη Δήλωση Επίσκεψης στις ΕΕΛ.

**Χρόνος Παράδοσης:** Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης ορίζεται σε **30 ημερολογιακές ημέρες για τις νέες κατασκευές και 30 ημερολογιακές ημέρες για τις επισκευές.**

Το Γραφείο Ποιότητας

**Α. Παπαδόπουλος**

**Κ. Τυροπάνη**



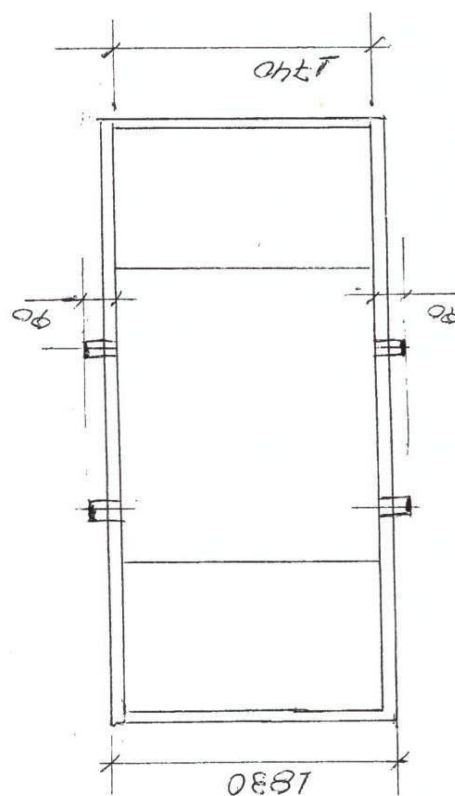
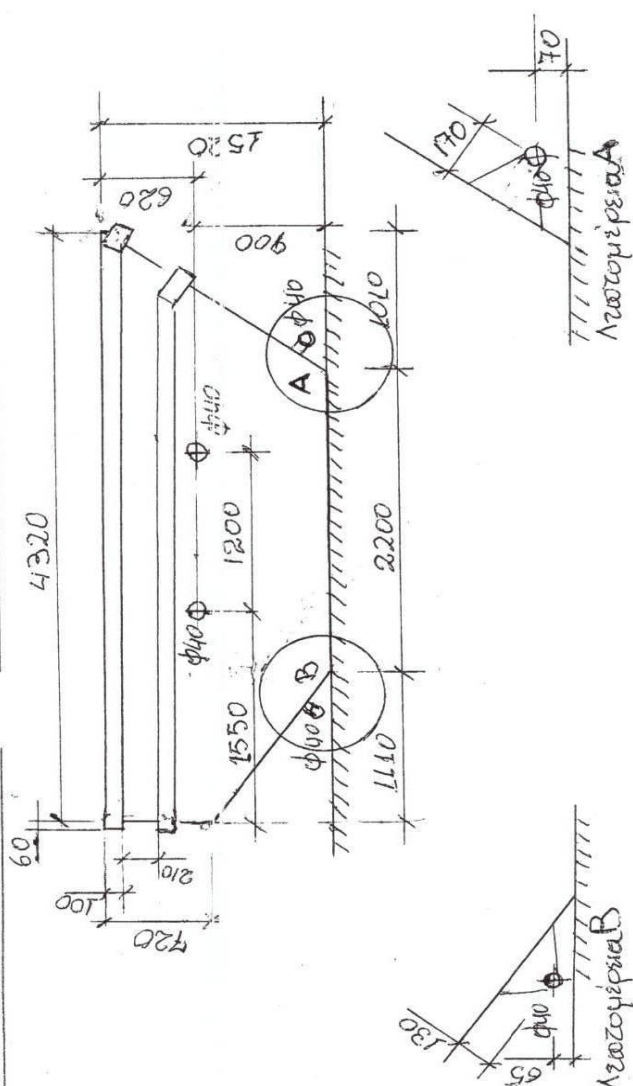
ΔΗΜΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ  
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ  
ΠΑΤΡΑΣ

Ακτή Δυμαίων 48

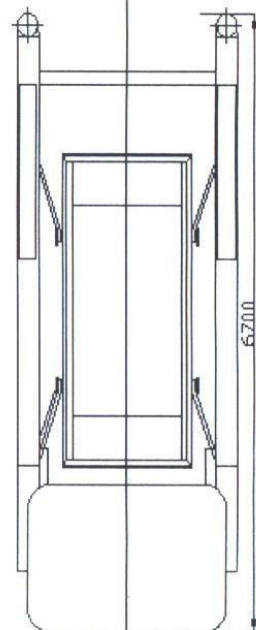
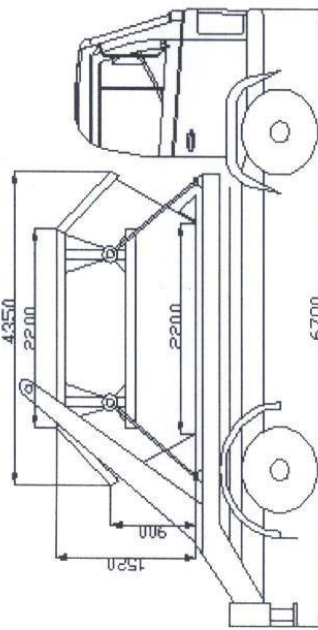
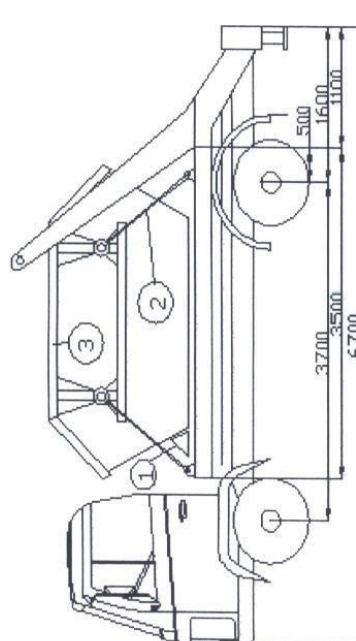
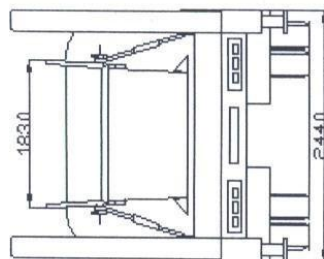
263 33, Πάτρα

Τηλ.: 2610-366100

Fax: 2610-325790







- 1 Τακος ασφαλιστης αμαξωματος ασφαλισμενος επι του οχηματος
- 2 Συμπληρωματα υψηλης αντοχης με προσαρμωμενο τεντωτηρα
- 3 Καθος μεταφορας (αφαιρουμενο αμαξωμα ) Τύπου 802

ΘΕΜΑ: ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΔΩΝ  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: NISSAN  
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ: ATLEON 210  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΣΙΟΥ: VNAWETTK022519450  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΔΧΧ 2193

**ΚΑΠΕΤΑΝΑΚΗ ΑΡ. ΓΕΩΡΓΙΑ**  
ΔΙΠΛΩΜ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ  
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ : 111067  
Γ. ΙΑΚΩΒΙΔΗ 10 - ΠΑΤΡΑ - ΤΗΛ.: 6977 - 781.459