



Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης - Αποχέτευσης Πάτρας



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ταμείο Συνοχής

## ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

για το έργο:

**Επέκταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) Πάτρας**

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΤΕΥΧΟΣ

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ / ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ / ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

**ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 68 ΤΟΥ Ν. 4412/2016**

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα :ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020, ΠΡΑΞΗ:  
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ,  
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ: 2017ΕΠ00110000



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Μελέτη Αποχέτευσης Λυμάτων Γ Προτεραιότητας  
και Επέκτασης ΕΕΛ Πάτρας

ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ

για το έργο:

Επέκταση Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΤΕΥΧΟΣ  
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ/ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ  
του άρθρου 68 του Ν.4412/2016

ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

«Sigma μελετών Α.Ε.» - «HYDROMENT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.» - «PROTON  
ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Π.Ε.»

Κορίνθου 293, Πάτρα, Τ.Κ. 262 21, Τηλ: 2610-222616,

Fax: 2610- 225259, e-mail : [info@sigmaeng.gr](mailto:info@sigmaeng.gr)

Με το παρόν συμπληρωματικό τεύχος διορθώσεων, γίνεται ορθή επανάληψη ορισμένων σημείων του προηγούμενου τεύχους τροποποιήσεων / διορθώσεων / διευκρινίσεων, στα οποία εκ παραδρομής εμφίλοχώρησαν τυπικά και επουσιώδη σφάλματα.

Αντικαθίστανται οι εσφαλμένες διευκρινιστικές απαντήσεις του κεφαλαίου **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ/ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ**, που έχουν αριθμούς 22, 40, 49, με τις ορθές που ακολουθούν.

Όλα τα υπόλοιπα στοιχεία του προηγούμενου τεύχους τροποποιήσεων / διορθώσεων / διευκρινίσεων, εξακολουθούν να ισχύουν, συμπεριλαμβανομένων και των προθεσμιών .

Το παρόν τεύχος, αποτελεί Τεύχος Δημοπράτησης του έργου.

#### **ΟΡΘΕΣ ΕΠΑΝΑΛΗΨΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ/ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ**

##### **A. Διευκρινιστική απάντηση με αριθμό 22**

Η ως άνω διευκρινιστική απάντηση αντικαθίσταται ως εξής:

**Οι ενοποιήσεις των νέων μονάδων μπορούν να γίνουν αποδεκτές, εφόσον τηρούνται όλες οι απαιτήσεις της ΤΣΥ και των προδιαγραφών των τευχών δημοπράτησης. Εξαίρεση αποτελούν τα έργα εισόδου που θα πρέπει, υποχρεωτικά, να είναι όμοια/συμμετρικά με τα υφιστάμενα. Πάντως, τα στάδια πρωτοβάθμιας καθίζησης, βιολογικής επεξεργασίας και δευτεροβάθμιας καθίζησης θα πρέπει να είναι διακριτά, με πιθανές ενοποιήσεις των βοηθητικών μονάδων όπως οι μεριστές και τα αντλιοστάσια, με το στάδιο που τους αντιστοιχεί.**

##### **B. Διευκρινιστική απάντηση με αριθμό 40**

Η ως άνω διευκρινιστική απάντηση αντικαθίσταται ως εξής:

**Ο φυγοκεντρικής αφυδάτωσης που συμπεριλαμβάνεται στα δημοπρατούμενα έργα, θα πρέπει να συνοδεύεται και με διάταξη προετοιμασίας και δοσομέτρησης πολυηλεκτρολύτη, όμοιου με τον απαιτούμενο για την πάχυνση. Ο φυγοκεντρητής θα πρέπει να είναι δυναμικότητας  $\geq 40 \text{ m}^3/\text{h}$ , για εισερχόμενη λάσπη με στερεά  $\geq 3\%$  και εξερχόμενη (αφυδατωμένη) λάσπη με στερεά  $\geq 20\%$  (σελ 12 της Τ.Σ.Υ.).**

Γ. Διευκρινιστική απάντηση με αριθμό 49

Η ως άνω διευκρινιστική απάντηση αντικαθίσταται ως εξής:

*Για την προσφερόμενη αντλία άμμου, αποτελεί μονοσήμαντη απαίτηση η **δυναμικότητα τουλάχιστον 40 m<sup>3</sup>/h**. Η νέα αντλία θα καταθλίβει στον νέο αμμοδιαχωριστή.*

Πάτρα 15-11-2019

Ο συντονιστής της ομάδας μελέτης

Σπύρος Φράγκος  
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός

Οι επιβλέποντες μηχανικοί

Δ. Στεργιόπουλος  
Ηλεκτ. Μηχανικός

Κ. Τυροπάνη  
Χημικός Μηχανικός

Χρ. Λύκουρας  
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Περιβάλλοντος

Ο Διευθυντής Αποχέτευσης της ΔΕΥΑΠ

Κωνσταντίνος Παπαγεωργακόπουλος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Λάμπρος Τσάτσος  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός