

:

μ : (699)

. : .

. : ☎. 2610366145 - 📠. 2610325790
✉. fkatrivesis@deyap.gr

:

Fax ☒

E-mail ☒

μ ☒
☒

Η ΔΕΥΑΠ για την λειτουργία γεώτρησης ενδιαφέρεται την προμήθεια ενός υποβρύχιου αντλητικού συγκροτήματος, που θα έχει τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά :

Το αντλητικό συγκρότημα, ευρωπαϊκής κατασκευής, θα αποτελείται από πολυβάθμια αντλία συνδεδεμένη με υποβρύχιο ηλεκτροκινητήρα. Η αντλία, ο κινητήρας και το συγκρότημα σαν τελικό προϊόν, καθώς και ο κατασκευαστής/προμηθευτής πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικά ποιότητας ISO9001:2008 και συμμόρφωσης CE με τα ισχύοντα πρότυπα κατασκευής, καθώς και πιστοποιητικά δοκιμών και απόδοσης ISO9906:2000 grade2 με τα οποία έχει παραχθεί και ελεγχθεί τον προϊόν. Οι προσφορές πρέπει απαραίτητα να συνοδεύονται από: -Καμπύλες απόδοσης ($Q, H, P_d/P_k, \eta, NPSH$) για το 60% έως 110% των ονομαστικών στροφών αφού το συγκρότημα θα λειτουργεί με ρυθμιστή στροφών. -Τεχνική περιγραφή και τεχνικά φυλλάδια κατασκευαστή που θα επιβεβαιώνουν την τεχνική περιγραφή του προμηθευτή. -Οι προσφορές πρέπει ρητά να αναφέρουν, χρόνο παράδοσης και εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός έτους (οποιαδήποτε βλάβη σημαίνει αντικατάσταση/ επισκευή) και θα αξιολογηθούν για αυτά.

Η αντλία θα είναι πολυβάθμια διαμέτρου 6 ιντσών και θα έχει κεντρικό σημείο λειτουργίας $Q=45m^3/h$ και $H=200m$. Βαθμός απόδοσης στο κεντρικό σημείο λειτουργίας $\eta>74\%$. Αξιολόγηση της κλίσης της καμπύλης απόδοσης ($Q-H-\eta$) του αντλητικού συγκροτήματος, ιδιαίτερα στην περιοχή από 0,6Q έως 1,1Q. Τα σώματα των βαθμίδων και τα οδηγά πτερύγια θα είναι από λεπτόκοκκο χυτοσίδηρο αρίστης ποιότητας ή χυτό ανοξείδωτο χάλυβα. Ο τύπος των πτερωτών θα είναι κλειστού τύπου ακτινικής/μικτής ροής από χυτοσίδηρο ή χυτό ανοξείδωτο χάλυβα. Ο σύνδεσμος αντλίας-κινητήρα θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα AISI316 με διαστάσεις σύμφωνα με τα πρότυπα NEMA. Η βαλβίδα αντεπιστροφής τοποθετημένη στο επάνω μέρος της καταθλίψεως θα είναι από χυτοσίδηρο ή ανοξείδωτο χάλυβα. Τα έδρανα θα είναι υδρόλιπαντα από ειδικό κράμα τριβών επιφανείας με μεγάλη διάρκεια ζωής. Ο άξονας θα είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα AISI420. Η μεταδιδόμενη ισχύς, η κατεργασία και η ευθυγράμμιση πρέπει να είναι σύμφωνα με τα Αμερικανικά πρότυπα ANSI B58.1/AWWA E101.

Ο ηλεκτροκινητήρας 6", με $P_k \sim 35kW$, 380V, 50Hz, 2900rpm, θα είναι βραχυκυκλωμένου δρομέα, υδρόψυκτος, υδρόλιπαντος, σύμφωνα με τα πρότυπα NEMA και τις προδιαγραφές VDE και να έχει βαθμό προστασίας IP68. Ο ηλεκτροκινητήρας θα φέρει βεβαίωση κατασκευαστή για την απρόσκοπτη και χωρίς προβλήματα λειτουργία με ρυθμιστή στροφών σε κατακόρυφη θέση εντός γεώτρησης. Η περιέλιξη του κινητήρα θα είναι στεγανή, χάλκινη, με μόνωση που θα αντέχει σε υψηλή θερμική καταπόνηση, συμφωνά με τις προδιαγραφές IEC και τα πρότυπα NEMA, και να φέρει δυο καλώδια σύνδεσης (Υ/Δ). Επίσης θα έχει βαθμό απόδοσης $\eta=83\%$, Συντελεστή ισχύος $\cos\phi=0,83$ στο ονομαστικό φορτίο και Ελάχιστη ταχύτητα νερού ψύξης στην επιφάνεια του κινητήρα 0,5m/sec. Τέλος, ο ηλεκτροκινητήρας θα φέρει

Παρακαλούμε όπως αποστείλετε, την τεχνική περιγραφή, τεχνικά χαρακτηριστικά, πιστοποιητικά και λοιπά στοιχεία του εξοπλισμού καθώς και την οικονομική προσφορά σας, στο πρωτόκολλο του φορέα, έως την 30/07/2018-13:30.